

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT .

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC

Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT: 033C1314

SIGNATURE .

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 367 CZH 78 (F)

13/04/2004

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 25/05/1992

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

NON DEFINI

N<sub>1</sub>

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3504V4806058703

(5) Catégorie internationale

Genre CTTE

Type/CNIT

Énergie

504V48

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153685

Informations sur le contrôle technique défavorable

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

10/11/2025

25058062

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :

6.1.1.a.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Grave fêlure ou déformation d'un longeron

ou d'une traverse G, D

6.1.1.c.3. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage : résistance insuffisante des pièces AVG, G, ARD, C, AR, AVD, ARG, D 6.2.4.a.3. PLANCHER: Plancher mal fixé ou gravement détérioré: stabilité

insuffisante G. D.

Défaillances majeures :

"0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant

pas la vérification des points de contrôle

1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas

1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité ARD, ARG

2.1.1.d.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION :

Mouvement excessif de l'axe de sortie

2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des

articulations D

4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES): Système de projection fortement

défectueux ou manquant AVD

4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVG

4.2.1,a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DÉ POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :

Source lumineuse défectueuse AVG

4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET

ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG

4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit

5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisse<mark>ur mal fixé ARD, ARG</mark> 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite

ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG

6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron

ou d'une traverse AVG, G, AR, AVD, D

6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou

bouchon de remplissage manquant ou inopérant AV

6.1.4.b.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS

ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Dispositif manifestement non conforme aux exigences AR

6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se

ferme pas correctement G

7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 %

-0.7 %

D



## **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE TECHNIQUE



### **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/11/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

033C1314

SIGNATURE:

#### IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation 367 CZH 78 (F)

13/04/2004

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 25/05/1992

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

NON DEFINI

(1) N° dans la série du type (VIN)

(5) Catégorie internationale

VF3504V4806058703

CTTE

Type/CNIT

504V48

Énergie GO

Genre

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur

ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

153685

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N°:

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

10/11/2025

25058062

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE. JAMBES DE FORCE. TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION: Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,

6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion G, AV, D

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, C, AVD, D

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées G, D

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 04/05/2019: 153685 km / 04/07/2020: 153685 km / 19/06/2021: 153685 km /

16/10/2021: 153685 km

Attention ce procès-verbal contient 2 pages



### MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

AVANT

ARRIERE

G Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :-1.9 %

-0.7 %

G

D